

S8000 230V50HZ #CONN

THE COMPLETE PETROL PACKAGE



Un groupe électrogène robuste avec des caractéristiques haut de gamme. Un moteur puissant et économique. Un design moderne, robuste avec une grande autonomie de fonctionnement. Parfait pour les usages intensifs, il est équipé d'un panneau de commande prévu pour recevoir de nombreux accessoires et options pour plus de confort et optimisation d'utilisation. Configurer avec un châssis compact et robuste intégrant une poignée et des roues, pour le déplacer là où l'énergie est nécessaire.

Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	230
Facteur de puissance	cos ϕ	0.9
Phases		1

Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	7.2
Puissance secours ESP	kW	6.4
Puissance continue COP	kVA	6.0
Puissance continue COP	kW	5.5

Définition des puissances (selon la norme ISO8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance

COP - Base Load (Continuous) Power: La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement

Motorisation

Fabricant du moteur	Honda	
Modèle	GX390 Electric	
Système de refroidissement du moteur	Air	
Cylindrée	cm ³	389
Aspiration	Naturelle	
Vitesse nominale en fonctionnement	tpm	3000
Régulation de vitesse	Mécanique	
Carburant	Essence	
Capacité d'huile	l	1.1
Système de démarrage	Électrique (+Manuel)	



Alternateur

Type	Sans balais	
Classe	H	
Protection IP	23	
Nb de pôles	2	
Fréquence	Hz	50
Système de régulation de tension	Capacitor	

Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	840
Largeur	(W) mm	615
Hauteur	(H) mm	753
Poids sec	Kg	109
Capacité du réservoir	l	27



Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	97
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	69



Équipement groupe électrogène

Innovant, Design Compact, équipé pour un usage professionnel.

Châssis

- Châssis en acier tubulaire
- Protection latérale en acier (facilement démontable pour faciliter la maintenance)



Réservoir

- Augmentation de la capacité (plus grande autonomie que la moyenne)
- Niveau de carburant (analogique)
- Cable sur bouchon réservoir
- Filtre réservoir
- Robinet essence en façade sur le panneau de contrôle
- Filtre essence



Moteur

- Pré filtre essence
- Niveau de batterie incorporé
- Echappement silencieux avec grille de protection
- Sécurité manque d'huile



Transport

- Kit de transport inclus avec deux solides roues caoutchouc increvables et une poignée équipée d'un grip
- 2 points de levage sur chaque côté du haut du châssis



Notice

- Guide d'instruction rapide en façade du panneau de contrôle. Pour rendre facile et sécuriser le démarrage du groupe (idéal pour la location).



Panneau de contrôle

Panneau de contrôle installé avec : Ecran digital, contrôle, protections groupe électrogène et prises.

COMMANDES :

- Démarrage à clé 3 positions : OFF - ON - START
- Starter
- Prise Connecteur CONN AMF/RSS (accessoires en option)

EQUIPEMENT

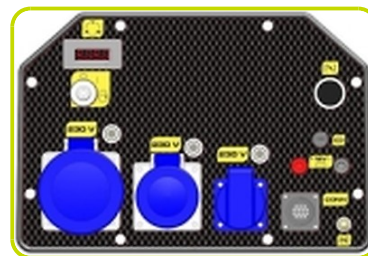
- Voltmètre
- Compteur Horaire
- Fréquence-mètre
- Jauge carburant

PROTECTIONS

- Protection thermique
- Sécurité manque d'huile
- Fusible 10A (12V DC)

SORTIE

- Chargeur de Batterie 12V DC



PRISES

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	1
2P+T CEE 230V 32A IP44	1

AMF - COFFRET AUTOMATIQUE DE SECOURS

Cet accessoire permet le contrôle des fonctions du groupe électrogène. Fait pour contrôler le courant alternatif monophasé ou triphasé, il assure l'électricité en démarrant automatiquement le groupe électrogène en cas d'absence de courant. Lorsque celui-ci revient, le coffret AMF arrête automatiquement le groupe électrogène

EQUIPEMENTS:

- Boîtier de protection et de contrôle (DGT)
- Détecteur de phase
- Branchement Interblock
- Chargeur Batterie
- Alarme de sécurité
- Câble de connexion (CONN) de 8 mètres
- Possibilité de Démarrage/Arrêt externe
- Bouton arrêt urgence

COMMANDES (DGT):

- Présence courant réseau
- Présence courant groupe électrogène
- Fréquencemètre
- Compteur Horaire

ALARMES:

- Basse pression d'huile
- Erreur démarrage
- Coupure extérieure



RSS - RADIO COMMANDE

RSS Radio commande sans fil Démarrage/Arrêt (distance max 90 m)

