

GSW65P



Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	66.27
Puissance secours ESP	kW	53.02
Puissance nominale PRP	kVA	60.12
Puissance nominale PRP	kW	48.10

Définition des puissances selon ISO8528

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

PRP – Puissance nominale: La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Motorisation

Fabricant du moteur	Perkins	
Modèle	1103A-33TG2	
Emission des gaz d'échappement optimisés pour 97/68 50Hz (COM)	Non Emission Certified	
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Nombre de cylindres et disposition	3 en ligne	
Cylindrée	cm ³	3300
Aspiration	Turbo	
Régulation de vitesse	Mécanique	
Puissance brute nominale PRP	kW	55
Puissance brute maximale ESP	kW	60.5
Capacité d'huile	l	8.3
Consommation d'huile (max)	%	0.15
Capacité du liquide de refroidissement	l	10.2
Carburant	Diesel	
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	211.8
Consommation spécifique de carburant à PRP	g/kWh	212.3
Système de démarrage	Électrique	
Capacité du moteur au démarrage	kW	3
Circuit électrique	V	12



Équipement Moteur

NORMES

Caractéristiques du moteur indiquées ci-dessus selon les normes ISO 8528/1, ISO 3046/1: 1986, BS 5514/1

Système carburant

Pompe trochoïde

Système Lubrification

Carter d'huile avec filtre et jauge

Filtre

- Filtre carburant
- Filtre à air
- Filtre à huile

Système de refroidissement

- Radiateur monté
- Le système de refroidissement à eau avec radiateur attelé avec thermostat et pompe à eau entraînée par piston

Alternateur

Alternateur	Mecc Alte	
Modèle	ECP32-2M/4 C	
Tension	V	400
Fréquence	Hz	50
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Nb de pôles	4	
Type	Sans balais	
Variation de tension	%	1
Rendement à 75% de charge	%	90.7
Classe	H	
Protection IP	23	



Structure mécanique

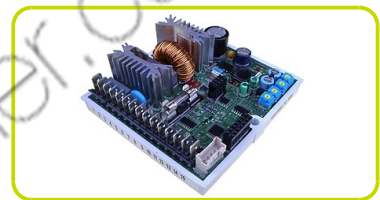
La structure mécanique robuste permet un accès facile aux connexions et aux composants lors des maintenances de routine.

Régulateur de tension

Régulation de tension avec DSR.

Le DSR numérique contrôle la plage de tension, évitant tout problème lié à du personnel non qualifié.

La précision de la tension est de $\pm 1\%$ à vide jusqu'à la charge nominale en condition statique, avec n'importe quel facteur de puissance, et pour des variations de fréquence comprises entre -5% et $+20\%$ par rapport à la valeur nominale.



Enroulements / système d'excitation

Le stator du générateur est bobiné en pas 2/3. Cela élimine les harmoniques de tension de rang 3 (3e, 9e, 15e ...) et se trouve être la conception optimale pour l'alimentation de charges non linéaires. La conception en pas 2/3 évite les courants de neutres excessifs parfois observés avec un pas d'enroulement plus élevé. Maux (Standard) : l'enroulement auxiliaire MAUX de MeccAlte est un enroulement séparé dans le stator principal qui alimente le régulateur. Ce bobinage permet de prendre un courant forcé de surcharge de 300% (maintien de court-circuit) pendant 20 secondes. Cela est idéal pour les conditions de démarrage du moteur.

Isolation /Impregnation

L'isolation est de classe H en standard.

L'imprégnation est faite avec des résines premium époxy tropicalisé par trempage.

Les pièces de haute tension sont imprégnées sous vide, de sorte que le niveau d'isolation soit toujours excellent.

Dans les modèles de forte puissance, les enroulements du stator sont soumis à un second processus d'isolation.

Un vernis de protection GRIS est appliqué sur l'excitation du stator principal pour offrir une meilleure protection.

Références standards

L'alternateur est fabriqué selon, et en conformité avec, les spécifications les plus courantes tels que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999 à 5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.

Équipement groupe électrogène

Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

- plots anti-vibratiles adaptés
- pieds de support soudés



Réservoir de carburant en plastique avec les composants suivant:

- Orifice de remplissage
- évent (tuyau de ventilation)
- capteur de niveau de carburant minimum



Point de vidange d'huile avec bouchon:

- équipements de vidange d'huile



MOTEUR COMPLET AVEC:

- Batterie
- Liquides (pas de carburant)

Capot:

- capot insonorisé constitué de panneaux modulaires, réalisé en acier électro-zingué avec traitement contre la corrosion et les conditions agressives, convenablement fixées et jointés permettant d'obtenir un capotage pour utilisation en extérieur.
- Accès facile au groupe électrogène pour la maintenance grâce à de larges portes d'accès latérales fixés par des charnières en acier inoxydable et munis de poignées verrouillables en plastique et d'une tôle intérieure en acier galvanisé perforé; panneaux amovibles, accès aux vis par des trous avec protection en caoutchouc.
- porte de d'accès au coffret de commande équipé d'une vitre et d'une poignée verrouillable.
- Entrée d'air latérale correctement protégé et insonorisée. Sortie d'air et d'échappement sur le toit du capotage, protégée par une grille appropriée.
- Crochet de levage amovible placé sur le toit.



INSONORISATION:

- Atténuation du bruit grâce au matériau insonorisant
- Silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capotage



Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	2285
Largeur	(W) mm	920
Hauteur	(H) mm	1465
Poids sec	Kg	1020
Capacité du réservoir	l	209
Composition réservoir		Plastic



Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	10.33
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	13.90
Autonomie à 75% PRP	h	20.23
Autonomie à 100% PRP	h	15.04

Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	96
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	67



Données d'installation

Débit d'air total	m ³ /min	108.40
Débit de gaz d'échappement	m ³ /min	10.1
Température des gaz d'échappement	°C	557

Données du courant

Capacité de la batterie	Ah	70
Intensité maximale	A	95.66
Calibre du disjoncteur	A	100

L'accès au coffret de contrôle/commande

Coffret de démarrage automatique		ACP
----------------------------------	--	-----

Coffret de contrôle/commande manuel stationnaire

Coffret de contrôle/commande manuel, monté sur le groupe électrogène et équipé de: instrumentation, contrôle, protection et prises

INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

- Voltmètre (1 phase)
- Ampèremètre (1 phase)
- Compteur horaires

COMMANDES ET AUTRES

- Sélecteur à clé Marche/Arrêt (fonction de préchauffage bougies inclus).
- Bouton d'arrêt d'urgence installé sur le capot

PROTECTION AVEC ALARME

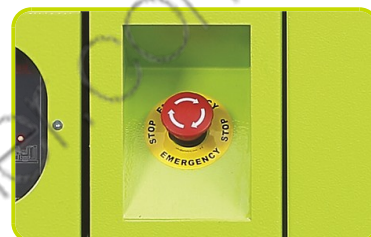
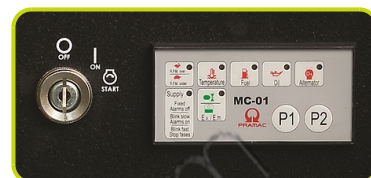
- Bas niveau de carburant
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Défaut différentiel

PROTECTION AVEC ARRÊT

- Bas niveau de carburant
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Température haute du moteur.
- Disjoncteur de protection: 3 pôles
- Bouton d'arrêt d'urgence

AUTRES

- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.



Coffret de sortie MCP

Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur

ETB - Bornier externe Optional

Kit de prises Optional

3P+N+T 400V 63A n

3P+N+T CEE 400V 32A n

MPF - Coffret de contrôle/commande stationnaire full option

Monté sur le groupe électrogène et équipé de : instrumentation analogique, contrôle et protections du groupe, protégée par une porte avec poignée verrouillable.

INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

- Voltmètre avec sélecteur (3 phases)
- Fréquencemètre
- Ampèremètre avec sélecteur (3 phases)
- Compteur horaire
- Indicateur de niveau de carburant
- Indicateur de pression d'huile
- Indicateur de température du moteur

COMMANDES

- Démarrage/arrêt par contact à clé
- Bouton d'arrêt d'urgence

PROTECTION AVEC ALARME

- Bas niveau de carburant
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Défaut différentiel

PROTECTION AVEC ARRÊT

- très bas niveau de carburant
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Disjoncteur de protection: 3 pôles
- Bouton d'arrêt d'urgence

AUTRES PROTECTIONS

- Coffret protégée par une porte avec poignée verrouillable

Coffret de sortie MPF

ETB - Bornier externe		ETB
Kit de prises		Standard
Disjoncteur de protection individuelle et des défauts différentiels		√
3P+N+T 400V 63A IP67	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n	1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n	1
230V 16A SCHUKO IP68	n	1



ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène, protégée par porte avec poignée verrouillable.

Instrumentation Numérique

- Tension groupe électrogène (3 phases).
- Tension secteur.
- Fréquence groupe électrogène.
- Courant du groupe électrogène (3 phases).
- Tension de la batterie.
- Puissance (kVA - kW - kVAR).
- Facteur de puissance Cos ϕ .
- Compteur horaire.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- Température du moteur (selon le modèle)

COMMANDES ET AUTRES

- Quatre modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO - ESSAI
- Bouton-poussoir pour forcer le contacteur réseau ou le contacteur groupe électrogène
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Commutateur de mise sous tension
- Chargeur de batterie automatique
- Port de communication RS232
- Protection par Mot de passe configurable

PROTECTION AVEC ALARME

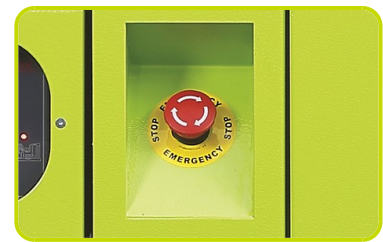
- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur.
- protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie

PROTECTION AVEC ARRÊT

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur,
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie.
- Protection par disjoncteur: 3 pôles.
- protection différentielle intégrée dans l'unité de contrôle/commande.

AUTRES PROTECTIONS

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.



Coffret de sortie ACP

Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur	
Prédisposé pour démarrage à distance en option:	RCG
ETB - Bornier externe	Optional
Kit de prises	Optional

Suppléments:

À commander avec les équipements (si besoin) :

Supplément du Coffret de contrôle/commande

RCG - Plusieurs suppléments pour télécommandes - disponibles pour les modèles:	ACP
TLP - Plusieurs suppléments pour les signaux à distance - disponibles pour les modèles:	ACP
ADI - Intensité différentielle réglable - pour les modèles:	ACP
TIF - disjoncteur IV pôles au lieu de III - pour les modèles:	ACP MCP
ETB - bornier externe - disponible pour les modèles:	MCP ACP



KIT PRISES

SKB Kit de prises B - disponible pour les modèles:	ACP MCP
Component version	IP67
Disjoncteur de protection individuelle et des défauts différentiels	√
3P+N+T 400V 63A IP67	n 1
230V/16A 2P+T CEE IP67	n 1
230V 16A SCHUKO IP68	n 1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	n 1
NB: il est nécessaire pour l'assemblage :	ETB

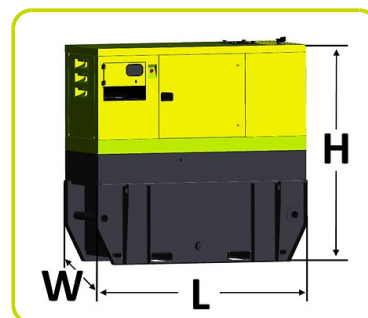


Equipement supplémentaire du groupe électrogène

KPR - Kit Premium (Bac de rétention - capteur de détection de fuite - pompe manuelle de vidange d'huile)	
AFP - Pompe automatique de carburant	ACP
Kit RENT pour les groupes électrogènes PEE qui comprend le filtre à carburant avec séparateur d'eau, vanne 3 voies, commutateur de batterie, piquet de terre, dossier docs)	

Réservoir grande autonomie

Capacité du réservoir	l	730
Longueur (Groupes électrogènes)	(L) mm	2294
Largeur (Groupes électrogènes)	(W) mm	1007
Hauteur (Groupes électrogènes)	(H) mm	2118



Supplément moteur

PHS - Système de préchauffage moteur	ACP
--------------------------------------	-----

Accessoires

Articles disponibles comme accessoires

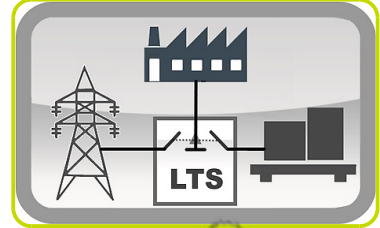
Remorque de chantier

Remorque routière



LTS - Coffret inverseur normal / secours - Livré séparé (accessoires ACP)

LTS - Coffret inverseur Normal/Secours [Accessoires pour ACP coffret automatique]
Le coffret inverseur Normal/Secours (LTS) assure le transfert de l'alimentation entre le réseau et le groupe électrogène dans les applications de secours.
Il est composé d'un coffret séparé du groupe électrogène. Le contrôle de l'inverseur est assuré par le coffret automatique (ACP) intégré dans le groupe électrogène, ainsi aucune carte de contrôle n'est nécessaire dans le coffret inverseur.



Inverseur de Type ATyS_dM:

- Type de coffret : métallique
- Installation : Pose murale
- Porte : sur charnières avec fermeture 2 points.
- Degré de protection : IP54
- Passage de câbles : Plaques amovible sur le haut et le bas du coffret
- Connection: Par le bas
- Motorisation
- Indicateur de position (source)
- Capot pour sélection de mode Auto/Manu
- Emplacement pour poignée manuelle
- Mécanisme d'interverrouillage
- 2 contacteurs monté côte à côte
- 4 Pôles
- Double alimentation
- Tension acceptée (motorisation): 230/240VAC (Tolérance+/-20% 176/288VAC)
- Fréquence 50 & 60HZ
- Conforme aux normes IEC 60947-3, EN 61439-6-1 et GB 14048-11

OPTION DISPONIBLE UNIQUEMENT SUR DEMANDE :

- **ESB** - Bouton d'arrêt d'urgence (installé en façade)
- **APP** - Protection additionnelle IPXXB (plexiglass interne)

