

GBW22Y (ALT. M)



Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	19.25
Puissance secours ESP	kW	15.40
Puissance nominale PRP	kVA	18.27
Puissance nominale PRP	kW	14.62

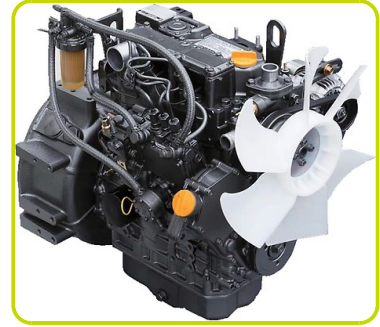
Définition des puissances selon ISO8528

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

PRP – Puissance nominale: La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Motorisation

Fabricant du moteur	Yanmar	
Modèle	4TNV88-BGPGEC	
[50Hz] Niveau d'émission de gaz d'échappement	Stage II	
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Nombre de cylindres et disposition	4 en ligne	
Cylindrée	cm ³	2190
Aspiration	Naturelle	
Régulation de vitesse	Mécanique	
Puissance brute nominale PRP	kW	17.3
Puissance brute maximale ESP	kW	18.2
Capacité d'huile	l	7.4
Capacité du liquide de refroidissement	l	2.7
Carburant	Diesel	
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	245
Consommation spécifique de carburant à PRP	g/kWh	245
Système de démarrage	Électrique	
Capacité du moteur au démarrage	kW	1.4
Circuit électrique	V	12



Équipement Moteur

Normes

Caractéristiques du moteur indiquées ci-dessus selon les normes ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Système carburant

- Système d'injection directe
- Filtre à carburant à cartouche papier
- Pompe carburant Bosch en ligne

Système Lubrification

- Système de marche forcée
- Pompe trochoïdale
- Filtre à huile à cartouche papier

Système d'admission

- Filtre à air monté

Système de refroidissement

- Le système de refroidissement à eau avec radiateur attelé avec thermostat et pompe à eau entraînée par piston
- Tuyauterie et ventilateur monté

Alternateur

Alternateur	Mecc Alte	
Modèle	ECP28-M4 C	
Tension	V	400
Fréquence	Hz	50
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Nb de pôles	4	
Type	Sans balais	
Variation de tension	%	1
Rendement à 75% de charge	%	88,2
Classe	H	
Protection IP	23	



Structure mécanique

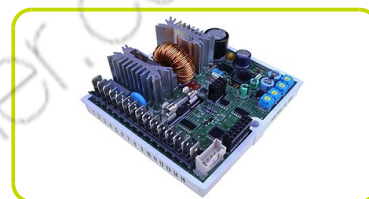
La structure mécanique robuste permet un accès facile aux connexions et aux composants lors des maintenances de routine.

Régulateur de tension

Régulation de tension avec DSR.

Le DSR numérique contrôle la plage de tension, évitant tout problème lié à du personnel non qualifié.

La précision de la tension est de $\pm 1\%$ à vide jusqu'à la charge nominale en condition statique, avec n'importe quel facteur de puissance, et pour des variations de fréquence comprises entre -5% et $+20\%$ par rapport à la valeur nominale.



Enroulements / système d'excitation

Le stator du générateur est bobiné en pas 2/3. Cela élimine les harmoniques de tension de rang 3 (3e, 9e, 15e ...) et se trouve être la conception optimale pour l'alimentation de charges non linéaires. La conception en pas 2/3 évite les courants de neutres excessifs parfois observés avec un pas d'enroulement plus élevé. Maux (Standard) : l'enroulement auxiliaire MAUX de MeccAlte est un enroulement séparé dans le stator principal qui alimente le régulateur. Ce bobinage permet de prendre un courant forcé de surcharge de 300% (maintien de court-circuit) pendant 20 secondes. Cela est idéal pour les conditions de démarrage du moteur.

Isolation /Impregnation

L'isolation est de classe H en standard.

L'imprégnation est faite avec des résines premium époxy tropicalisé par trempage.

Les pièces de haute tension sont imprégnés sous vide, de sorte que le niveau d'isolation soit toujours excellent.

Dans les modèles de forte puissance, les enroulements du stator sont soumis à un second processus d'isolation.

Un vernis de protection GRIS est appliqué sur l'excitation du stator principal pour offrir une meilleure protection.

Références standards

L'alternateur est fabriqué selon, et en conformité avec, les spécifications les plus courantes tels que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999 à 5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.

Équipement groupe électrogène

Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

- plots anti-vibratiles adaptés
- Indicateur visuel de niveau de carburant
- Pieds de support intégré.



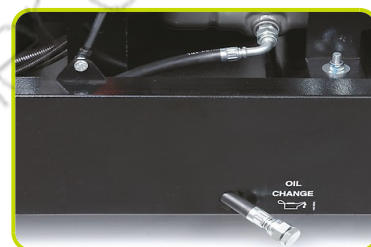
Réservoir de carburant en plastique, avec:

- Orifice de remplissage
- évent (tuyau de ventilation)
- remplissage de carburant externe



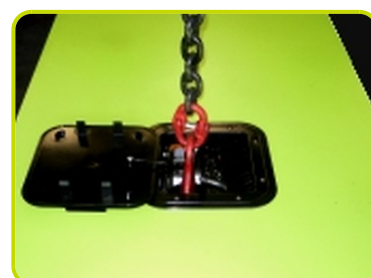
Point de vidange d'huile avec bouchon:

- équipements de vidange d'huile



Capot:

- le capot insonorisé, faite d'une seule pièce articulée, est équipé de verin à gaz et de poignées pour le soulever ce qui permet un accès facile au groupe électrogène pour la maintenance.
- Manutention simplifiée grâce à l'anneau central de levage



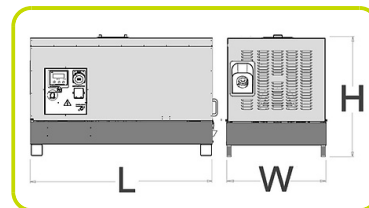
INSONORISATION:

- Atténuation du bruit grâce à un matériau insonorisant (mousse de polyuréthane) et à un silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capot.



Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	1640
Largeur	(W) mm	870
Hauteur	(H) mm	1063
Poids sec	Kg	580
Capacité du réservoir	l	51
Composition réservoir		Plastic



Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	3.78
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	5.05
Autonomie à 75% PRP	h	13.49
Autonomie à 100% PRP	h	10.10

Données d'installation

Débit d'air total	m ³ /min	58.08
Débit de gaz d'échappement	m ³ /min	3.5
Température des gaz d'échappement	°C	470

Données du courant

Intensité maximale	A	27.79
Calibre du disjoncteur	A	32
Capacité de la batterie	Ah	70

L'accès au coffret de contrôle/commande

Coffret de démarrage automatique	ACP
----------------------------------	-----



ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Coffret de contrôle/commande automatique monté sur le groupe électrogène qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène.

INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE

- Tension secteur.
- Tension du groupe électrogène (3 phases).
- Fréquence du groupe électrogène
- Courant du groupe.
- Tension batterie
- Compteur horaire.

COMMANDES ET AUTRES

- Modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO.
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Chargeur de batterie automatique.
- USB-Port.

PROTECTION AVEC ALARME

- Protections du moteur: basse pression d'huile, haute température moteur
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie

PROTECTION AVEC ARRÊT

- Protections du moteur: basse pression d'huile, haute température moteur
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension batterie
- Protection par disjoncteur: 3 pôles
- Protection différentielle

AUTRES

- Capot de protection de la partie puissance

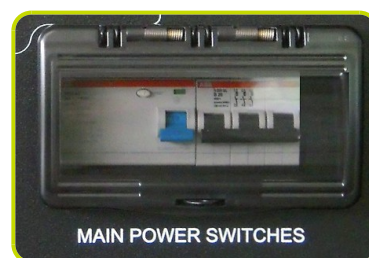


TABLEAU DE DISTRIBUTION ELECTRIQUE ACP

Bornier de commande de commutation directe (ACP)		√
Connexion des câbles d'alimentation au commutateur		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1 [●]
[●] =Supplément disponible		

Coffret de contrôle/commande manuel stationnaire

Coffret de contrôle/commande manuel, monté sur le groupe électrogène et équipé de: instrumentation, contrôle, protection et prises

INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

- Voltmètre (1 phase)
- Ampèremètre (1 phase)
- Compteur horaires

COMMANDES ET AUTRES

- Sélecteur à clé Marche/Arrêt (fonction de préchauffage bougies inclus).
- Bouton d'arrêt d'urgence

PROTECTION AVEC ALARME

- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Défaut différentiel

PROTECTION AVEC ARRÊT

- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Disjoncteur de protection : 3 pôles

AUTRES

- Capot de protection de la partie puissance



Coffret de sortie MCP

Kit de prises		Standard
Thermal protections		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

Accessoires

Articles disponibles comme accessoires

Remorque de chantier •

Remorque routière •



LTS - Coffret inverseur normal / secours - Livré séparé (accessoires ACP)

Tableau de commutation secteur/groupe, fourni dans une boîte/armoire métallique spéciale conçue pour être couplée avec des groupes électrogènes Pramac version ACP.

Composants principaux:

- Commutation réseau/groupe tétrapolaire (contacteurs)
- Menuiserie métallique
- Bouton d'urgence positionné sur le panneau avant
- Verrouillage mécanique et électrique
- Borniers de connexion de puissance (réseau ; groupe ; utilisation)
- Câble de connexion multipolaire pour commandes et contrôles LTS/ACP

Le système complet ACP + LTS contrôle le réseau de distribution et, en cas d'interruption ou d'anomalie, démarre automatiquement le moteur et en quelques secondes alimente la charge avec le groupe électrogène, lorsque la tension du secteur revient à la valeur nominale, il commute automatiquement la charge sur le réseau et, après un temps de refroidissement approprié, arrête le moteur.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 12/01/2023 (ID 12181)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

